

## Verkeersveiligheid

# Verplichte fluovestjes: niet echt veilig



**D**e FOD Economie heeft de kwaliteit van de fluovestjes op de Belgische markt gecontroleerd. De resultaten zijn op zijn zachtst gezegd verontrustend.

### Verplicht in de auto

Sinds 2009 behoort het retrorefleterende veiligheidsvest tot de verplichte uitrusting van de wagen, net als een verbanddoos, een gevarendriehoek en een brandblusser. Daarnaast wordt het ook veel gedragen door fietsers, vaklui op bouwerven, wegenwerkers enz. De FOD controleerde 56 verschillende veiligheidsvestjes uit diverse verkooppunten, waaronder tankstations, doe-het-zelfzaken en supermarkten.

### Grote tekortkomingen

De resultaten zijn onthutsend: slechts vier van de 56 gecontroleerde vestjes bleken conform de administratieve en technische vereisten en 24 ervan werden uit de handel genomen wegens zware technische tekortkomingen. De FOD Economie raadt consumenten dan ook aan om op een aantal aspecten te letten bij aankoop van zo'n fluovestje. Zo moet het een CE-markering dragen en voorzien zijn van een gebruiksaanwijzing met de naam en het adres van de fabrikant en van de keuringsinstantie, alsook nuttige voorschriften voor bewaring en onderhoud. Op het etiket moet de norm EN 1150 of EN 471 vermeld staan, wat betekent dat het veiligheidsvestje aan de veiligheidseisen beantwoordt. De meest zichtbare fluokleuren zijn geel, groen, oranje, rood en roze. De volledige resultaten van deze controle vindt u op [www.economie.fgov.be](http://www.economie.fgov.be). ■

*France Kowalsky en Paul Louyet*

Deze testen werden uitgevoerd door Centexbel